

*A. R. B. R. E.* vous invite aux

# Floréales historiques

## Hommage à Clément ADER

**Samedi 9 mars 2024**

Salle La Coopé - Baziège

**15h**

**Ader inventeur de  
l'avion en Lauragais**

**Lucien ARIES**

*Président ARBRE*



**16H**

**L'épopée de  
l'Aéropostale**

**Gérard HARDY**

*Président Aviation et Patrimoine.*



**17H**

**Le phare aéronautique  
de Baziège**

**André BRISMONTIER**

*Contrôleur aérien retraité*



Entrée libre et gratuite

## FLOREALES HISTORIQUES - Hommage à Clément ADER

### Ader inventeur de l'Avion en Lauragais

*Lucien Ariès, président ARBRE*



Il y a 150 ans, Clément Ader construisait l'Oiseau en plumes, véritable machine d'essai aéronautique, pour optimiser les ailes de son futur premier avion et mettre au point son système de commandes de vol.

Clément Ader fabrique l'Oiseau en plumes dans des locaux vacants de l'usine de produits céramiques Douarche à Castelnaudary et l'expérimente sur un coteau de Villeneuve-la Comptal. Il innove dans le domaine des matériaux en utilisant des pièces de charpentes creuses et une voilure constituée de plumes d'oie. Pour piloter l'appareil, il met en place un système de commandes de vol, incluant notamment le gauchissement de l'aile qu'il explicitera dans son brevet. Avec des essais de sustentation planée, l'appareil étant captif, Ader invente les premiers essais aéronautiques en soufflerie. Ader optimise la portance voire la finesse de ses ailes, et détermine le poids du moteur qu'il peut raisonnablement embarquer.

### L'épopée de l'AÉROPOSTALE ... en quelques lignes

*Gérard HARDY président Aviation et Patrimoine*

Le conférencier évoquera les origines de l'industrie aéronautique à Toulouse, depuis l'arrivée de l'industriel Pierre Georges Latécoère, son entrée dans le monde de l'aéronautique avec la création des «Lignes Aériennes Latécoère» en 1918, leur cession à Marcel Bouilloux-Lafont qui les développera sous le nom de



«Compagnie Générale Aéropostale», jusqu'à leur absorption par Air France en 1933.

Quinze années d'une intense activité des pionniers qui, avec leurs sueurs et leurs larmes, ont écrit les plus belles pages de la plus grande aventure humaine du XXe siècle, de Toulouse-Montaudran à Santiago-du-Chili. "

### **Le phare aéronautique de Baziège : histoire et anecdotes** *André BRISMONTIER, contrôleur aérien retraité*

Si le vol de nuit avait été expérimenté pendant la Première Guerre pour quelques bombardements, il faudra attendre la fin des années 20 pour qu'il constitue un véritable enjeu pour le développement de l'aviation commerciale naissante. La première phase consistait à voler « à vue » de nuit (avant la mise au point du vol sans références extérieures).



Cette première époque a nécessité l'installation d'un réseau de phares aéronautiques jalonnant les itinéraires les plus fréquentés par les avions.

C'est à cette fin que fut érigé en 1930 le phare de Baziège, inclus dans le plan d'installation d'une infrastructure lumineuse nationale mis au point en 1929 par le Service de la Navigation Aérienne. L'originalité de ces phares est qu'ils fonctionnaient grâce à l'intervention des habitants du village, bien loin de la sphère idéalisée et plus hermétique du monde aéronautique.

Ainsi le phare de Baziège fut la première balise sur la prestigieuse route de l'Aéropostale vers l'Afrique et l'Amérique du Sud. Son histoire de 1930 à son extinction en 1952 est, comme celle de ses semblables, liée à la vie locale et émaillée de quelques anecdotes particulières. Il a survécu à la destruction ou à une improbable revente à l'image de quelques autres phares du Lauragais.